

Proiecte de promovat, în conformitate cu Strategia privind transportul și mobilitatea în Regiunea Vest

Pe baza analizelor efectuate asupra sistemului de transport din Regiunea Vest și a tendințelor privind cererea de mobilitate, considerăm important a fi promovate următoarele proiecte:

1. Construcția unui metrou de suprafață care să facă legătura între aeroportul „Traian Vuia” din Timișoara și Gara de Nord din Timișoara.

Se are în vedere realizarea unei legături terestre de transport pasageri, de mare capacitate, între aeroportul Timișoara și rețeaua de transport public din municipiul Timișoara. Concomitent, acest nou tip de transport va face legătura rapidă între mai multe moduri de transport (aerian, feroviar, rutier și chiar naval) rețeaua actuală a transportului public de călători asigurând accesul atât la gările feroviare din Timișoara cât și la rețeaua rutieră și canalul Bega. Proiectul trebuie să includă construcția terminalului de metrou de la aeroportul Timișoara, construcția căii de rulare a metroului și joncțiunea cu rețeaua de tramvaie din Timișoara.

În viitor, rețeaua poate fi utilizată și pentru aprovizionarea cu marfă a spațiilor comerciale de mari dimensiuni și a zonelor de depozite. Construcția unui metrou de suprafață necesită costuri mult mai mici decât clasicul metrou subteran deoarece valoarea lucrărilor de construcție și costurile de exploatare sunt mult mai mici, comparativ cu metroul clasic: nu necesită lucrări ample de excavații, blocarea bulevardelor, devieri de conducte și linii electrice etc.

2. Intensificarea transportului naval pe canalul Bega.

Dezvoltarea transportului fluvial are multe avantaje. Dintre acestea cele mai importante sunt legate de costurile reduse de transport și capacitatea sporită, în special pentru deplasarea mărfurilor. În acest context, canalul Bega trebuie reamenajat (dragat, decolmatat, lărgit și/sau adâncit pentru a permite traficul naval pe o distanță cât mai mare. Concomitent, trebuie relizate porturi cu destinație de mărfuri și pasageri, amplasate, în principal, în zonele marginale ale orașului și în cea centrală. Porturile trebuie dezvoltate ca noduri multimodale fiind dotate și cu parcări sau racorduri la rețeaua de transport public (în principal autobuze și troleibuze). Zona de transport fluvial poate fi completată cu o rețea de spații comerciale plutitoare (restaurante, magazine sau hoteluri) care vor crește gradul de atractivitate a zonei.

3. Realizarea de spații de parcare generoase în terminalele de transport public (park & ride)

Pentru încurajarea utilizării transporturilor publice și scăderea cererii de transport cu autovehiculele personale trebuie avută în vedere dezvoltarea unor parcări generoase, la nivelul zonelor marginale ale orașelor, în locațiile în care există terminale (capete de linii)

ale transportului public. Aceste spații pot fi utilizate și cu zone speciale pentru închirierea de biciclete, pentru deplasarea, cu acestea, în interiorul localităților.

4. Dezvoltarea de piste de biciclete

Realizarea unui sistem complex de piste de biciclete trebuie să aibă în vedere două componente a) piste în interiorul localităților și b) piste care fac legătura între localități. Pentru cele din interiorul localităților este recomandabil ca să fie construite pe partea carosabilă și nu pe trotuare, luându-se toate măsurile de creștere a siguranței deplasărilor și semnalizării eficiente a traficului de biciclete. Pentru relațiile interurbane, trebuie construite căi de transport proprii, separate de căile rutiere actuale, la periferia acestora, având semnalizare și linii de demarcare speciale.

5. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii portuare de la Moldova Nouă

Portul Moldova Nouă trebuie modernizat pentru a putea prelua atât mărfurile care vin pe Dunăre dinspre Marea Neagră sau Europa Centrală dar și pasagerii care tranzitează zona. Din această perspectivă trebuie create zone de depozitare și sortare mărfuri, cu acces la o infrastructură rutieră de mare capacitate (cea existentă tranzitează orașul) și în perspectivă, legarea portului la o cale ferată secundară, cu acces la magistrala internațională care străbate Regiune Vest, dinspre Timișoara spre Turnu Severin.

6. Construcția unor trasee de transport pe cablu, în zonele pretabile (Petroșani, Reșița etc)

Creșterea gradului de atractivitate turistică și implicit al zonelor vizate pot fi atinse prin introducerea unor trasee de transport pe cablu (telecabine, teleski etc) care să facă legătura dintre orașele de reședință (de exemplu Petroșani, Reșița etc) și unele perimetre cu atracție turistică (trasee montane, cursuri de râu, cabane turistice etc)

7. Dezvoltarea de puncte multimodale, pentru transportul de mărfuri, la periferia marilor orașe sau a centrelor economice

Pentru încurajarea transporturilor multimodale de mărfuri și scăderea cererii de transport rutier, trebuie promovată dezvoltarea nodurilor multimodale (rutier, feroviar, aerian, fluvial) în zonele limitrofe ale marilor aglomerări urbane, acolo unde există parcuri industriale sau alt tip de incubatoare de afaceri.